

## L'ESCAVATRICE PROCEDE NEI TEMPI STABILITI

# La linea 5 avanza: è alla prima stazione

Raggiunta ieri la fermata di Ponale, sempre più concreto il progetto fucsia

di PAOLO VERRI

**La velocità  
dei lavori  
grazie a una talpa  
di novanta metri**

— MILANO —

**A LINEA 5 AVANZA.** E puntuale, come un orologio svizzero. La "talpa meccanica" che sta costruendo la galleria della Linea 5 della metropolitana di Milano (nota anche come la "linea fucsia"), infatti, partita in agosto dall'incrocio tra viale Testi e via Bignami, ha raggiunto in linea con i tempi previsti il luogo dove sorgerà la prima stazione, all'angolo con via Ponale. I lavori per la prima tratta sono iniziati ufficialmente il 16 luglio 2007.

Dopo una sosta di tre settimane per la manutenzione e il "trascinamento" sul fondo della stazione, la scavatrice, lunga più di 90 metri, riprenderà l'avanzamento verso la prossima stazione, quella di Bicocca, che dovrebbe essere raggiunta entro il mese di gennaio 2009. Non è ancora stato progettato un ulteriore prolungamento verso ovest a partire da Garibaldi, verso lo Stadio Meazza e Settimo Milanese. In futuro è ipotizzabile anche un eventuale prolungamento del percorso verso Monza.

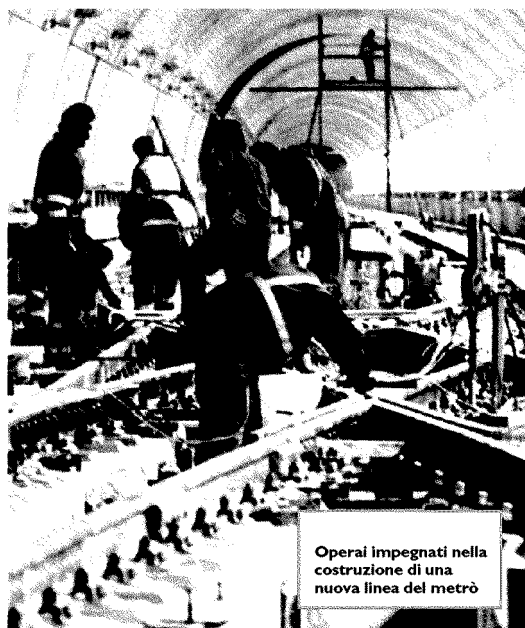
«**I LAVORI** - precisa Giuseppe Nardi, amministratore delegato della società Metro 5 costituita da Astaldi, Alstom Ferroviaria, Ansaldo Sts, AnsaldoBreda, Atm e Torno Global Contracting - stanno procedendo nel rispetto dei tempi stabiliti. Un risultato significativo ottenuto in questo caso grazie all'impegno dei soci Astaldi e Torno Global Contracting, che insieme stanno procedendo a realizzare le opere civili, e all'ottimo rapporto di collaborazione che si è instaurato con il Comune di Milano».

**LA LINEA 5** della metropolitana di Milano collegherà, inizialmente, la stazione di Bignami, in viale Fulvio Testi, a Porta Garibaldi. Nel 2011 entrerà in funzione la prima tratta che collegherà Bignami alla stazione di Zara, trovando il primo interscambio con la linea 3 (gialla). Nel 2012 sarà reso operativo l'intero percorso attualmente approvato che prevede il raggiungimento della stazione di Porta Garibaldi.

**LO SCAVO** della galleria nella tratta Bignami-Marche della linea 5, avviene con l'impiego di una speciale Tbm (Tunnel Boring Machine), chiamata comunemente "Talpa meccanica", in grado di scavare il terreno ed immediatamente dopo mettere in opera il rivestimento definitivo.

La tbm utilizzata da Metro 5, in particolare, è una macchina piuttosto complessa, lunga più di 90 metri che permette di meccanizzare le fasi di scavo e rivestimento della galleria con i più elevati standard di sicurezza.

La nuova linea fucsia della Metropolitana di Milano è un'opera del valore di 553,6 milioni di euro realizzata in project financing (60% fondi pubblici e 40% fondi privati). Metro 5 ha ottenuto, dal Comune di Milano, la concessione per 32 anni per la costruzione e la gestione della linea che entrerà completamente in esercizio nel 2012.



Operai impegnati nella costruzione di una nuova linea del metrò