

## Parte il potenziamento della linea 92 dell'Atm

**È** stato ultimato il progetto definitivo per la realizzazione della corsia riservata della linea filoviaria 92, da viale A-bruzzi a piazza Cappelli. I lavori si estenderanno per circa 2,5 chilometri e comporteranno una spesa di 16.500 euro. La 92 è una delle più importanti linee di trasporto pubblico della città. Con i due capolinea Bovisa FN e viale Isonzo, collega direttamente il nord e il sud della città percorrendo un tragitto di 10 chilometri. Sono circa ventinove i filobus che, nelle ore di punta, coprono questa tratta. La linea 92 usufruisce già di alcune corsie preferenziali, come il percorso della linea 90/91 da piazzale Nigra a piazza Caiazzo, a nord di Milano, e da via Tertulliano fino al capolinea di viale Isonzo, a sud. Intanto, la "talpa meccanica" che sta costruendo la galleria della Linea 5 della metropolitana di Milano ha raggiunto la prima stazione, quella di Ponale (viale Fulvio Testi angolo via Ponale) in linea con i tempi previsti. Partita nel mese di agosto dal capolinea di Bignami la complessa macchina ha completato la prima tratta e, dopo una sosta di tre settimane e per la manutenzione ed il "trascinamento" sul fondo della stazione, riprenderà l'avanzamento verso la stazione Bicocca, che verrà raggiunta entro il mese di gennaio.