

22 febbraio 2008

Crocì: «Un risultato importante»

Linea 5 del metrò: arrivano i fondi del Cipe

Diciannove le fermate. Il prolungamento collegherà la stazione Garibaldi a San Siro. Costo dell'operazione: 55,589 milioni di euro

Nuovi fondi del governo per il metrò 5. Il Comitato interministeriale per la programmazione economica (Cipe) ha approvato la variante al progetto della linea Bignami-Garibaldi. La stazione Garibaldi avrà funzione di svincolo, di «passante», e unirà il secondo ramo Garibaldi-Axum che prolunga il tracciato a ovest, sotto le tre torri di CityLife, fino al quartiere San Siro. È il via libera definitivo. Costo dell'operazione: 55,589 milioni di euro. Si tratta, per dirla con l'assessore milanese alla Mobilità, Edoardo Crocì, di un «risultato importante» che «consentirà ai cittadini di privilegiare ulteriormente l'uso del mezzo pubblico». Diciannove stazioni, oltre 12 chilometri di percorso interrato. Una volta completata, la linea 5 del metrò (già in costruzione nella tratta Bignami-Garibaldi, pronta entro il febbraio 2011) collegherà i quartieri a nord della città — l'asse di viale Fulvio Testi e viale Zara — a quelli ad ovest (che saranno raggiunti nel 2012). Fermate previste: Bignami, Ponale, Bicocca, Cà Granda, Istria, Marche, Zara, Isola, Garibaldi, Monumentale, Cenisio, Gerusalemme, Domodossola, Tre Torri, Portello, Lotto, Segesta, Esquilino e Axum.

Si amplia così la rete integrata con ferrovie e Atm. La linea 5 consentirà interscambi con la linea M3 (fermata Zara), con le linee S del Passante ferroviario e con la M2 (Garibaldi), con Le Nord (Domodossola) e con la M1 (Lotto). Il costo complessivo della prima tratta Bignami-Garibaldi è di 557 milioni di euro. L'investimento è misto, pubblico-privato, 257 milioni dello Stato, 69 del Comune di Milano e 231 di Metro 5 spa (Astaldi, Ansaldo, Alstom, Atm e Torno Internazionale), la società che gestirà il metrò per 31 anni. Per realizzare il percorso Garibaldi-San Siro saranno spesi 657 milioni di euro, di cui 263 messi dallo Stato e altri 395 da enti e privati. È soddisfatto Raffaele Cattaneo, assessore lombardo alle Infrastrutture: «La linea 5 è un'opera per cui la Regione ha espresso parere favorevole». Ed è anche la dimostrazione, conclude Cattaneo, che «il nostro impegno per le opere che potenziano il trasporto pubblico locale è sempre costante».

[stampa](#) | [chiudi](#)