

28 dicembre 2007

Il contributo pubblico, di 297 milioni, diviso tra Stato e Comune

Metrò 5, firmato l'accordo pubblico-privato

La linea collegherà Garibaldi a Bignami, la prima parte entrerà in funzione il 1° marzo 2011. Il costo totale dell'opera è di 550 milioni

Costa 550 milioni di euro la linea 5 del metrò e sarà finanziata grazie a un accordo che unisce pubblico e privato, il cosiddetto «project financing». I privati sono quattro banche: Dexia-Crediop, Mediobanca, Société Générale Corporate & Investment Banking e WestLB - succursale di Milano, che hanno sottoscritto un finanziamento da 275 milioni di euro. Si tratta del primo progetto di linea metropolitana finanziato in Italia su base project con uno schema di partenariato pubblico-privato. Il contributo pubblico ammonta a 297 milioni e sarà coperto con contributi statali e del Comune di Milano. L'importo totale del project financing, 275 milioni, è suddiviso in cinque tronconi: finanziamento a lungo termine, finanziamento Iva, finanziamento standby, finanziamento working-capital e linee di anticipazione del contributo pubblico. La durata dei finanziamenti di lungo termine è di 23 anni.

I NUMERI - La linea 5, lunga 5,6 km, collegherà Garibaldi a Bignami, nella zona nord di Milano, con le stazioni di Porta Garibaldi, Isola, Zara, Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Ponale e Bignami. Sarà una metropolitana leggera interamente automatica con sistema driverless, cioè senza guidatore. L'entrata in esercizio della linea è prevista in due fasi: la parte da Zara a Bignami sarà funzione il 1° marzo 2011, la parte da Zara a Garibaldi sarà completata nei successivi 14 mesi, entro il 1° maggio 2012. Si prevede un flusso di passeggeri a regime di 29 milioni di persone all'anno.